



نوبخت در پاسخ به «جهان صنعت»: افزایش مالیات دست کردن در جیب مردم نیست

چهارشنبه ۲۵ بهمن ۱۳۹۶ | ۲۷ جمادی الاول ۱۴۳۹ | ۱۴ فوریه ۲۰۱۸

بازی دولتمردان در بازار ارز ادامه دارد؛

# زوال پول ملی

پاسخ وزیر راه به انتقاد فرمانده نیروی دریایی سپاه از سازمان پناذری

## در چهارراه جهان نمی توان بگیر و ببند کرد



۱۰

تاکتیک جدید برای مهار بازار ارز تشریح شد؛ انتشار اوراق مشارکت ارزی

گروه بازرگانی - نوسان نرخ ارز یکی از چالش برانگیزترین موضوعاتی است که ...

شرعتمداری از عملکرد دولت پیشین انتقاد کرد؛ جذب سرمایه در صنعت خودرو خوب نبوده

«جهان صنعت» - بنجمین همایش بین المللی صنعت خودرو با محوریت زنجیره تامین ...

یادداشت

### در دسر خودکشی ها

سجاد وجدانیان - از ابتدای انقلاب تاکنون ما همیشه تحت فشارهای بین المللی بودیم. این فشارها در مجموع یک روند فزاینده داشته است و در طول زمان بیشتر شده است.

ادامه در همین صفحه

### عدالت و بلیت هواپیما

علی سرزعییم؛ اخیرا دادستان کشور نسبت به متغیر بودن قیمت بلیت هواپیما و فروش چارتری بلیت و بالارفتن قیمت بلیت در برخی مواقع شدیداً اعتراض کرده و خواستار ثابت ماندن قیمت بلیت هواپیما و حذف فروش چارتری و استرداد پذیر شدن بلیت شده است. این موضوع که از سوی یک مقام عالی قضایی مطرح شده باید مورد تحلیل قرار گیرد زیرا اگر به خوبی واکاوی نشود و ابعاد آن شناخته نشود بیم آن می رود که زبان مهمی را متوجه صنعت هواپیمایی کند.

نکته اول ثابت یا متغیر ماندن قیمت بلیت است. کدام گزینه بهتر است؟ آیا بهتر است بلیت هواپیما ثابت باشد یا متغیر؟ از دید توده مردم احتمالاً ثابت ماندن قیمت بلیت بهتر است زیرا ریسک تغییر قیمت بلیت ثابت اما هر معامله ای دو سو دارد؛ یک سو متقاضی که مردم هستند و یک سو شرکت های هواپیمایی که عرضه کننده هستند. شرکت های هواپیمایی دوست دارند قیمت منعطف باشد تا با تحولات عرضه و تقاضا بتوانند بازار را طوری مدیریت کنند که سودشان حداکثر شود. به عنوان مثال وقتی تقاضای سفر به دلیل تعطیلات یا بسته شدن راه های زمینی یا مناسبت های مذهبی یا ملی زیاد می شود یا توجه به عدم تغییر تعداد صندلی هواپیما در کوتاه مدت قیمت بلیت آنها بالا می رود. این بالا رفتن هیچ عیب و ننگی نیست بلکه ناشی از سازوکار عرضه و تقاضاست و سازوکاری است که با استفاده از آن تقاضا کنترل می شود و نباید آن را به شکل سرزنش آمیزی به سودجویی سوداگرانه منتسب کرد. وقتی هم که متقاضی کم است کاهش قیمت کمک می کند تا مردم را به سفر ترغیب کرد و با صندلی خالی پرواز نکنند. وقتی قیمت ها ثابت باشد توده مردم از کاهش قیمت در مواقعی که صندلی ها خالی ماندند بهره مند نخواهند شد.

تنمائی ثابت قیمت بلیت وقتی عرضه و تقاضا تغییر می کند تنها تنمائی درستی نیست بلکه تنها رانت یا زیان به همراه دارد و در روابط طبیعی جلعه اختلال ایجاد می کند. هم اکنون بلیت قطار تحت فشار نهادهای نظارتی به قیمت ثابت فروخته می شود. این وضعیت از دید نهادهای نظارتی عادلانه است و از دید آنها سازوکار هواپیمایی ها که برای بلیت قیمت منعطف دارند غیر عادلانه است. بیایید

حتی برجام هم با همه اهمیتش این فشارها را که در راس آن تحریم هاست، کاهش نداده فقط جلوی روند افزایشی را گرفته و آن را ثابت نگه داشته است. با توجه به اینکه محدودیت های اعمال شده بر کشور ما در دولت های مختلف و با رویکردهای مختلف (سازندگی، اصلاحات، عدالت و اعتدال) پایدار و مستمر بوده است، می توان پیش بینی کرد که در آینده هم این روند ادامه داشته باشد. در مواجهه با این روند قابل پیش بینی باید اقدامات سنجیده شده و مدبرانه ای را انجام داد؛ از جمله اصلاح رفتارهای داخلی، ترجیح منافع ملی بر منافع شخصی و گروهی و جلوگیری از کشیده شدن اختلافات داخلی به

دیروز میزان الودگی و غلظت گردوغبار در هوای اهواز و چندین شهر دیگر استان خوزستان در جنوب غربی ایران تا ۴۷ برابر حد مجاز رسید. همه پروژه های فرودگاه بین المللی اهواز لغو شد و مدارس چند شهر از جمله اهواز، آبادان، خرمشهر و ماهشهر تعطیل شدند.

نگاهی دقیق تر بیندازیم و ببینیم کدام عادلانه و کدام ناعادلانه است؟ وقتی تقاضای سفر زیاد است (مثل عید یا ایام اربعین حسینی) اگر قیمت منعطف باشد با افزایش قیمت می توان برخی راز سودای سفر با هواپیما پادشاهت و آنها را به شیوه های جالبه جایی جایگزین (مثل قطار، اتوبوس یا خودروی شخصی) رهنمون شد یا به کلی از سفر منصرف شوند. این کسان که از سفر با هواپیما باز داشته می شوند چه کسانی هستند؟ بخشی از آنها کسانی هستند که در قیمت های بالا توان خرید ندارند و بخش دیگر کسانی هستند که هزینه - فرصت کمتری دارند و برایشان می صرف وقت بیشتری در جابه جایی صرف کنند و در عین حال زحمت بیشتری را متحمل شوند ولی پول کمتری دهند. این این غیر عادلانه است؟ در نگاه اول به نظر غیر عادلانه است ولی اگر دقیق تر نگاه کنیم متوجه می شویم که هزینه جایگزین غیر عادلانه است. فرض کنید قیمت بلیت

عرصه های بین المللی به این معنی که به گونه ای عمل کنیم که بهانه ای به دست دیگران ندهیم تا منجر به افزایش فشارهای بین المللی شود. در واقع نباید به کشورها و افرادی که به دنبال بهانه گیری از ما هستند فرصت داد تا مسأله ای را بزرگ نمایی کنند. یکی از مسایلی که به تازگی اتفاق افتاده و در حال تکرار شدن است، مسأله خودکشی افرادی است که بازداشت می شوند. این افراد در زندگی شخصی و پیش از بازداشت شان هیچ گونه نشانه ای از افسردگی شدید و تمایل به خودکشی از خود نشان ندادند.

شعاع دید افقی تا حدی کاهش یافت که تردد خودروهای سنگین در جاده های استان ممنوع شده و جاده ماهشهر به هندیجان به دلیل کاهش شدید شعاع دید و برخورد سه تریلر مسدود شده بود.

مقصد برسد و هزینه بیشتری پرداخت کند و کسی که زمان برایش ارزش کمتری دارد دیرتر و با سختی بیشتر برسد و در عین حال هزینه کمتری پرداخت کند. همچنین اگر کسی کار واجبی دارد که باید به هر دلیل زودتر برسد ممکن است در مسابقه خرید بلیت موفق نشود بلیت بگیرد و کسی که عجله و اجباری برای رسیدن سریع به مقصد ندارد ممکن است بلیت به دست آورد. اینها همگی وجوه ناعادلانه تعیین قیمت ثابت برای بلیت است. سوال دیگر آن است که آیا فروش بلیت به صورت چارتری کار درستی است؟ آیا بهتر نیست بلیت با پرداخت جریمه پس گرفته شود؟ فلسفه فروش بلیت به صورت چارتری به مقوله ریسک برمی گردد. ریسک در اینجا به معنی عدم اطمینان نسبت به فروش بلیت به اندازه صندلی های موجود است. طبیعتاً همه هواپیمایی ها با چنین ریسکی مواجه هستند و ترجیح می دهند آن مسافر دیگری این ریسک را بردارد و آنها

ولی به محض دستگیری هم متوجه اشتباهات شان می شوند و هم در عین نابوری خودکشی می کنند. بیان این موضوع به معنای زیر سوال بردن قوه قضاییه یا مهلت ۴۸ ساعته دادن به رئیس دستگاه قضا برای استعفا نیست بلکه به این معناست که در آینده تلخ باید رسیدگی شود تا ضمن مشخص شدن واقعیت و جلوگیری از تکرار، دستاویزی هم برای افزایش محدودیت های بین المللی نشود. رسیدگی هم با پیگیری دقیق این اتفاق ها و ارائه گزارش هایی که منطقی و متقاعد کننده باشد،

شهرهایی که مدارس آنها امروز تعطیل شده عبارتند از اهواز، حمیدیه، باوی، شادگان، آبادان، خرمشهر، هندیجان، هیدیه، ماهشهر، رامهرمز، مشیر، هویزه و دشت آزادگان. به گزارش خبرگزاری ها دارا

ولو آنکه درآمد کمتری به دست آورند از این ریسک نجات یابند. به همین دلیل آن دسته از هواپیمایی ها که مایل به ریسک کردن نیستند صندلی های خود را به شکل چارتری به اژانس هایی واگذار می کنند و در ازای دریافت یک پول قطعی ریسک از خود به آنها منتقل می کنند. حال که ریسک به یک نهاد دیگر منتقل شده این نهاد نیز به دنبال آن خواهد بود که ریسک خود را حداقل کند. یک راه متعارف این است که امکان انصراف بلیت حذف می شود یعنی اگر کسی به هر دلیل امکان پرواز نیافت، بلیتش سوخت می شود. حال هر فرد با دو انتخاب روبه رو می شود: در یک سمت بلیت های هستند که گران ترند ولی امکان انصراف با اخذ جریمه به خریدار می دهند و در سمت دیگر بلیت های چارتری هستند که امکان انصراف نمی دهند ولی ارزان ترند. طبیعی است که هیچ کس به درستی ریسک انصراف هر مسافر را نمی داند و تنها خود به آن مسافر است که ریسک خود را به

۳

دوئل کریمی - ساکت در برنامه ۹۰؛ افشاگری مرد مغضوب



۱۵

سال چهاردهم | شماره ۲۸۵۲ | ۱۶ صفحه | قیمت ۱۰۰۰ تومان

رهبر انقلاب: شیعه و سنی در دشوارترین میدان ها کنار یکدیگرند

در دیدار رئیس تشکیلات خودگردان فلسطین با پوتین مطرح شد؛ کاهش نقش آمریکا در خاورمیانه

کارشناس بازار سرمایه: سازمان بورس باید نماد بانک ها را باز کند

مرکز آمار ایران اعلام کرد؛ رشد ۱۶/۶ درصدی قیمت آپارتمان در تهران

۵۱ سال از مرگ فروغ گذشت؛ چندر تنها ماندیم

نابودی طبیعت و استثمار منابع ملی برای پول؛ فاجعه در قلعه رودخان

گفتن واقعیت! شوخی شوخی!

چوبه سیاه | تنظیف

نگاه نخست

### اقتصاد ایران قفل شد

محمدقلی بوسفی - علامت نادرست دولتمردان به اقتصاد موجب سلب شدن اعتماد مردم شده و همین موضوع باعث آن شده که مردم سیاست های دولتمردان را نادیده بگیرند و بدون توجه به آنچه این مقامات اعلام می کنند خود مسیر درست برای حضور در بازار را پیدا کنند. مسیر صعودی هزینه های دولت و ناتوانی دولت در حمایت از بخش تولید دولت را ناچار کرده بازار واردات را آزاد بگذارد. در چنین شرایطی که قیمت ارز بالا می رود واردکننده ها می توانند کالاهای مورد نیاز داخلی را با قیمت های بیشتری وارد کنند و از این طریق به درآمدهای هنگفتی برسند. در مقابل اما صادرکنندگان نیز درآمدهای خود را به اقتصاد کشور تزریق نمی کنند و آن را در کشورهایی همچون امارات متحده عربی پس انداز و سرمایه گذاری می کنند. از طرفی منابع درآمدی دولت پایین است و توانی برای حمایت از بخش تولید در کشور ندارد بنابراین چنین شرایطی دولت را در یک بن بست کامل اقتصادی قرار داده است. برای چنین شرایطی می توان معادله ای را طراحی کرد که صورت این معادله را ریال و مخرج آن را ارز تشکیل می دهد، از آنجا که صورت چنین معادله ای به راحتی می تواند با چاپ پول توسط بانک مرکزی رشد کند اما مخرج این کسر یا خیلی کند حرکت می کند یا اصلاً حرکتی از سوی آن صورت نمی گیرد. همین موضوع باعث می شود نرخ دلار افزایش های شدیدی داشته باشد. از طرفی نمی توان کاهش نرخ سود بانکی را به عنوان یکی از مقصران این شرایط دانست چراکه با وجود ابلاغ نرخ سود کاهش بانکی مرکزی به بانک ها باز هم نرخ سودهایی که در بانک ها وجود دارد بالاتر از ۱۸ درصد است. بنابراین چنین اوضاع نابسامانی تنها ریشه در سیاست های نادرست اقتصادی دارد و دولتمردان باید پاسخگوی چنین شرایطی باشند. در غیر این صورت نمی توان انتظار کاهش نرخ دلار را در آینده نزدیک داشت. از طرفی شکاف قیمت های داخلی با بازارهای جهانی نیز مزید بر علت شده و به بحران های بیشتری در اقتصاد کشور دامن زده است. در چنین شرایطی و به دلیل کاهش ارزش پول ملی با اوج گرفتن قیمت ارز، نتیجه ای جز قفل شدن اقتصاد را نمی توان برای کشور متصور شد. به عبارتی ادامه دار شدن این نابسامانی ها منجر به به کارگیری سیاست های غلط جدیدی می شود به گونه ای که قیمت کالاها افزایش می یابد و بانک مرکزی ناچار خواهد بود پول بیشتری چاپ و به اقتصاد تزریق کند. بنابراین به نظر می رسد به دلیل شرایط بحرانی در فضای بین الملل و به دلیل شرایط رکودی حاکم بر اقتصاد کشور و به دلیل کسری های بودجه ای که دولت متحمل می شود دولت مجبور می شود به چاپ پول بیشتر در اقتصاد متوسل شود که در بی آن تورم بر مدار صعودی قرار می گیرد. در این اوصاف چشم انداز روشنی را نمی توان برای اقتصاد ایران متصور شد و هر چه می گذرد بحران تشدید می شود.

عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبائی

گام بلند پرسپولیس برای فتح آسیا

تیم پرسپولیس تهران در اولین بازی از مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا توانست در ورزشگاه آزادی تیم نسف قاشق از ترکستان را با سه گل شکست دهد تا به ادامه این رقابت ها بسیار امیدوار شود. علی علیپور در این بازی سناره میدان بود و دو گل تیش را به ثمر رساند، ضمن اینکه گل اول پرسپولیس هم توسط گادوین منشا حاصل شد. از نکات مهم این بازی می توان به تشویق گسترده علی کریمی و حمله به کارلوس کی روش و مدیران فدراسیون فوتبال توسط هواداران تیم صدرنشین ایران اشاره کرد.

تیم صدرنشین ایران اشاره کرد.

www.jahanesanat.ir

۰۲۱-۸۸۵۳۴۷۷۳

۰۲۱-۸۸۵۳۴۷۷۴

۰۲۱-۸۸۵۳۴۷۷۵

www.jahanesanat.ir

سازمان آهمه های روزنامه جهان صنعت

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir

www.jahanesanat.ir